

5. ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ С РЕМОНТНЫМИ РАЗМЕРАМИ

Код ОКП		Обозначение детали с ремонтными размерами	Наименование детали	Ремонтные размеры, мм	Обозначение детали с номинальными размерами	Номинальные размеры, мм	Где применяется	
Код	Контрольное число						И	П
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31 2282 0113	08	20-01-17-1P	Шпилька крепления головки блока средний диаметр резьбы М24х2 сп	23,06 _{-0,04}	20-01-17-1	22,94 _{-0,10}	I	19
31 2282 0114	07	20-01-18P	Шпилька крепления головки блока средний диаметр резьбы М22х2 сп	20,98 _{-0,04}	20-01-18	20,86 _{-0,10}	I	I
31 2282 0111	10	20-01-50-1P1	Втулка цилиндра наружный диаметр верхнего посадочного пояска	165,5 _{-0,04}	20-01-50-1	165 _{-0,04}	I	4
31 2282 0112	09	20-01-50-1P2	Втулка цилиндра наружный диаметр верхнего посадочного пояска	164,5 _{-0,04}	20-01-50-1	164 _{-0,04}	I	4
31 2282 0117	04	20-01-52P1	Кольцо уплотнения газового оттока высота	2,4 ^{±0,02}	20-01-52	2,1 ^{±0,22}	I	5
31 2282 0118	03	20-01-52P2	Кольцо уплотнения газового оттока высота	2,5 ^{±0,02}	20-01-52	2,1 ^{±0,22}	I	5
31 2282 0119	02	20-01-52P3	Кольцо уплотнения газового оттока высота	2,6 ^{±0,02}	20-01-52	2,1 ^{±0,22}	I	5
31 2282 1114	04	сб.20-04-17-1P1	Вкладыш вильчатого шатуна внутренний диаметр	83,6 ^{+0,07}	сб.20-04-17-1	85,03 ^{+0,02}	6	4
31 2282 1115	03	сб.20-04-17-1P2	Вкладыш вильчатого шатуна внутренний диаметр	83,3 ^{+0,07}	сб.20-04-17-1	85,03 ^{+0,02}	6	4
31 2282 1116	02	сб.20-04-23-2P1	Вкладыш внутреннего шатуна внутренний диаметр	103,8 ^{+0,07}	сб.20-04-23-2P	105,03 ^{+0,02}	6	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3I 2262 III7	01	сб.20-04-23-2P2	Вкладыш внутреннего шатуна		сб.20-04-23-2		6	I7
			внутренний диаметр	103,3 ^{+0,07}		105,03 ^{+0,02}		
3I 2262 II23	02	20-04-05-3P1	Поршень		20-04-05-3		6	I2
			диаметр головки поршня	149,2 ^{-0,05}		149,3 ^{-0,05}		
			диаметр поршня под маслосъемным кольцом	149,7 ^{-0,05}		149,6 ^{-0,05}		
3I 2262 II24	01	20-04-05-3P2	Поршень		20-04-05-3		6	I2
			диаметр головки поршня	149,4 ^{-0,05}		149,2 ^{-0,05}		
			диаметр поршня под маслосъемным кольцом	149,8 ^{-0,05}		149,6 ^{-0,05}		
3I 2282 II25	00	20-04-06-IP1	Кольцо поршневое уплотнительное		20-04-06-I		6	8
			наружный диаметр	150,2		150,0		
3I 2262 0913	07	сб.20-05-05P ^I)	Хвостовик коленчатого вала		сб.20-05-05 ^I)		7	5, I2, I4
			наружный диаметр	55,1 ^{+0,09} _{+0,06}		55 ^{+0,09} _{+0,06}		
3I 2282 0932	03	20-05-37-IP1	Штифт конический		20-05-37-I		8	4
			большой диаметр конуса	20,35 ^{+0,030} _{+0,015}		20 ^{+0,030} _{+0,015}		
3I 2282 0933	02	20-05-37-IP2	Штифт конический		20-05-37-I		8	4
			большой диаметр конуса	20,5 ^{+0,030} _{+0,015}		20 ^{+0,030} _{+0,015}		
3I 2282 0935	00	20-05-153-IP1	Заглушка		20-05-153-I		7	I7
			средний диаметр резьбы M24xI,5сп	23,150...		23,088...		
				23,171		23,150		
3I 2282 0936	10	20-05-153-IP2	Заглушка		20-05-153-I		7	I7
			средний диаметр резьбы M24xI,5сп	23,171...		23,088...		
				23,192		23,150		
3I 2262 0524	05	сб.20-06-03-IP	Подшипник упорный распределительного вала		сб.20-06-03-I		16	8, I2
			внутренний диаметр	29,15 ^{+0,045}		30 ^{+0,05} _{+0,02}		
3I 2262 0525	04	сб.20-06-04P	Подшипник распределительного вала		сб.20-06-04		16	10, I3
			внутренний диаметр	29,15 ^{+0,045}		30 ^{+0,05} _{+0,02}		
3I 2282 0551	01	20-06-17-IP1	Направляющая клапана		20-06-17-I		13	II
			наружный диаметр	24,1 ^{+0,075} _{+0,059}		24 ^{+0,075} _{+0,059}		
3I 2282 0552	00	20-06-17-IP2	Направляющая клапана		20-06-17-I		13	II
			наружный диаметр	24,2 ^{+0,075} _{+0,059}		24 ^{+0,075} _{+0,059}		
3I 2282 0557	06	20-06-152P	Шпилька оцинкованная		20-06-152		13	5
			резьба	M12xI,5t ₀		M10xI,5t ₀		
3I 2282 1932	10	20-08-236-2PI	Ось		20-08-236-2		5, 21	I5, IO

I	2	3	4	5	6	7	8	9
			больший посадочный диаметр	$25,5^{+0,050}_{+0,035}$		$25^{+0,050}_{+0,035}$		
			меньший диаметр	$14,75^{+0,024}_{+0,012}$		$14,5^{+0,024}_{+0,012}$		
3I 2282 1933	09	20-08-236-2P2	Ось		20-08-236-2		5, 2I	15, 10
			больший посадочный диаметр	$26^{+0,050}_{+0,035}$		$25^{+0,050}_{+0,035}$		
			меньший диаметр	$14,85^{+0,024}_{+0,012}$		$14,5^{+0,024}_{+0,012}$		
3I 2282 1934	08	20-08-245P	Ось шестерни привода масляного насоса		20-08-245		20	14
			наружный диаметр	$35 \pm 0,008$		$34^{+0,077}_{+0,030}$		
3I 2282 3334	07	20-12-125-3P	Болт призонный		20-12-125-3		37	10
			диаметр посадочных поясков	$13,2^{+0,014}_{+0,002}$		$13^{+0,014}_{+0,002}$		
			(2 группы размеров)	$13,22^{+0,014}_{+0,002}$		$13,02^{+0,014}_{+0,002}$		
3I 2282 2413	02	20-17-22PI	Кольцо уплотнительное		20-17-22		42	12
			высота	$2,5_{-0,1}$		$2,3_{-0,1}$		
3I 2282 2414	01	20-17-22P2	Кольцо уплотнительное		20-17-22		42	12
			высота	$2,7_{-0,1}$		$2,3_{-0,1}$		
		20-50-03-IP	Шпилька M14x75		20-50-03-I		I	24
			средний диаметр	$13,285 \dots$ $13,360$		$13,121 \dots$ $13,196$		
3I 2991 2041	04	20-50-14-IP	Шпилька M14x50		20-50-14-I		I	24
			средний диаметр	$13,285 \dots$ $13,360$		$13,121 \dots$ $13,196$		
3I 2991 2042	03	20-50-17P	Шпилька M8x50		20-50-17		13	23
			диаметр	10		8		
		20-50-21PI	Шпилька переходная		20-50-21		2	22
			диаметр	20		18		
		20-50-22PI	Шпилька переходная		20-50-22		2	22
			диаметр	20		18		
3I 2273 1169	00	304-10-2PI	Палец поршневой		304-10-2		6	18
			наружный диаметр	$42,1_{-0,011}$		$42_{-0,011}$		
3I 2273 1178	10	304-13-3PI	Втулка верхней головки шатуна		304-13-3		6	9
			внутренний диаметр	$41,4^{+0,17}$		$42^{+0,07}_{+0,05}$		
			наружный диаметр	$47,1^{+0,077}_{+0,057}$		$47^{+0,077}_{+0,057}$		
			длина	$51,4_{-0,74}$		$50 \pm 0,62$		
3I 2273 0522	07	306-22-1PI	Седло клапана впуска		306-22-1		13	4
			меньший диаметр наружного конуса	$55,7 \pm 0,03$		$55,6 \pm 0,03$		
			больший диаметр					
			фаски	$50,7^{+1,0}$		$52,8 \pm 0,6$		
3I 2273 0523	06	306-22-1P2	Седло клапана впуска		306-22-1		13	4
			меньший диаметр наружного конуса	$55,8 \pm 0,03$		$55,6 \pm 0,03$		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3I 2273 0625	04	306-23-IP1	Больший диаметр фаски Седло клапана выпуска меньший диаметр наружного конуса большой диаметр фаски	50,7 ^{+1,0}	306-23-I	52,8 _{±0,6}	I3	3
3I 2273 0626	03	306-23-IP2	Седло клапана выпуска меньший диаметр наружного конуса большой диаметр фаски	51,7 _{±0,03} 47,7 ^{+1,0}	306-23-I	51,6 _{±0,03} 49,8 _{±0,6}	I3	3
		I205T-20IP1	Заглушка средний диаметр резьбы 3М33х1сп	47,7 ^{+1,0} 32,47... 32,48	I205T-20I	49,8 _{±0,6} 32,39... 32,46	7	I3
		I205T-20IP2	Заглушка средний диаметр резьбы 3М33х1сп	32,48... 32,49	I205T-20I	32,39... 32,46	7	I3

1) Для дизелей, выпускаемых с 1979 г.